

HINNASTO

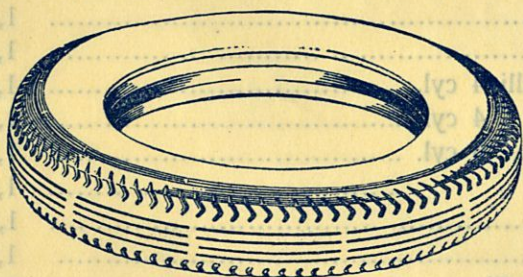
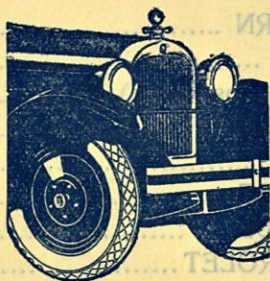
Tehtaamme valmistamille

Auton

Jäähdyttäjille

ja

Kumikorjauksille



J. HEIKKINEN O.Y.

KONEPAJA, RAUTA-, LEVYSEPÄN- JA AUTOLIIKE
KUOPIO - - SATAMAK. 8

PUHELIMET:

Konepaja ja peltisepänosasto	520
Autokorjaamo	1065
Konttori	1040
J. Heikkinen	1040
Työnjohtaja S. Laine	1287

JÄÄHDYTTÄJÄIN HINNASTO:

AUBURN	1,560:—
BENZ	3,400:—
„ 1 osa (selli)	420:—
BROCKWAY	1,800:—
BUICK	1,600:—
BERLIET	1,560:—
CHANDLER	1,500:—
CHEVROLET	840:—
CHRYSLER mallit 50, 52, 58, 60 ja 62	1,320:—
„ „Plymouth“	1,550:—
„ „De Soto“	1,550:—
CITROËN malli 1928	1,300:—
CLEVELAND	1,400:—
DIANA	1,800:—
DODGE vanha malli 4 cyl.	1,250:—
„ uusi „ 4 cyl.	1,250:—
„ „ 6 cyl.	1,360:—
„ „Victory“	1,360:—
DURAND	1,300:—
ESSEX	1,200:—
ERSKINE vanha malli	1,250:—
„ uusi „	1,320:—
FEDERAL	1,600:—
FIAT malli 501	1,600:—
„ sama kuin 501, mutta isompi	2,400:—
„ irtokuorilla	1,000—1,500:—
FISHER	1,800:—
FORD malli 1928	850:—
„ vanhempi malli	760:—
FORDSON Tractori	1,400:—
HUDSON	1,500:—
HUPMOBILE	1,600:—

INTERNATIONAL	1,360: —
JEVET	1,400: —
MARMON	1,800: —
MAXWELL	1,400: —
MAN	3,200: —
MANNESMAN MULAG	3,400: —
MOON	1,500: —
NASH	1,500: —
OAKLAND	1,400: —
OLDSMOBILE	1,400: —
OVERLAND	1,320: —
PACKARD	1,800: —
RENAULT 1 puolikas	1,100: —
REO Linjavaunu	2,400: —
„ Henkilövaunu	1,600: —
„ Volverine	1,600: —
REBUBLIC	1,800: —, 2,200: —
STUDEBAKER, Linjavaunu	2,400: —
„ pyöreä malli	1,800: —
„ suora „	1,650: —
VELIE	1,600: —
WILLYS KNIGHT	1,600: —
VOMAG	3,400: —

Koska jäähdyttäjistä useimmiten rikkoutuu vain jäähdytysverkko, olemme tämän hinnaston laatineet siten, että tilaajan vanhasta jäähdyttäjistä käytämme ylä- ja alavesisäiliöt (manttelit) jotka kiinnittämme uuteen jäähdytyskennoomme samaan hintaan.

Uusista vesisäiliöistä laskemme lisämaksua:

Amerikkalaisista noin 175: —, 300: —.

Eurooppalaisista kiintokuorisista sopimuksen mukaan.

Koska saman merkin autoja on monta eri mallia jäähdyttäjienkin puolesta, kehoittaisimme etenkin maaseututilaajia lähettämään vanhan jäähdyttäjän meille päällysvaipan kanssa, että saamme sovittaa jäähdyttäjän siihen, sekä siitäkin syystä koska se tulee Teille jo mainittua 175: —, 300: — mk. halvemmaksi.

Jäähdyttäjien kennot valmistamme erikoisesti tähän tarkoitukseen tilatusta messinkipelistä, ja kaikki veden kanssa kosketuksiin joutuvat osat valmistamme joko messingistä tai kuparista.

Jäähdyttäjien kennot pääsevät helposti laajenemaan, joten ne eivät mene jäädymyäänkään rikki.

Jäähdyttäjiä korjaamme huolellisesti, ulkonäön ja jäähdytystehon siitä kärsimättä, josta takeena on monivuotinen kokemuksemme.

Asiallinen korjaus korvaa lähetyskulut, pitemmistäkin matkoista.

Niille liikkeille ja yksityisille jotka valmistuttavat ja korjauttavat jatkuvasti myönnämme huomattavan alennuksen.

AUTON KUMIEN KORJAUSHINNAT:

Matalapainerenkaat.	Tavallinen	Vahvistettu
Renkaan koko.	4 kankainen	6 kankainen
29×4,40	Reikä läpi Smk. 85: —	100: —
29×4,75	" " " 90: —	110: —
30×4,50	" " " 95: —	120: —
30×4,75	" " " 110: —	140: —
30×4,95	" " " 130: —	160: —
30×5,00	" " " 145: —	175: —
30×5,25	" " " 175: —	210: —
30×5,50	" " " 15: —	alennus.
31×5,25	" " " 15—20: —	"
30×5,77	" " " 10—15: —	"
30×6,00	" " " 5—10: —	"
31×6,00	" " " 15—20: —	"
32×6,00	" " " 10—15: —	"
33×6,00	" " " 5—10: —	"
32×6,20	" " " 15—20: —	"
34×7,00	" " " 10—15: —	"
34×7,50	" " " 5—10: —	"

Kangasmurtumista läpi (joissa ainoastaan pintakumi on ehjää) 15: — alennus.

Kangasvioista (joista ainoastaan yksi kangas on rikki noin 10 cm. pituudelta) 15—20: — "

Pintavioista (joissa ainoastaan pintakumi on rikki) renkaan kulutuspinnaassa 10—15: — "

Pintavioista renkaan sivupinnassa 5—10: — "

Naulan reijistä 10—15: — alennus.
 Sisärenkaitten reijistä 5—10: — „

Jos kumi on pyörineen eli valssineen, tulee siitä 10: — lisäys.

Jos renkaassa on useampia reikiä tulee toisista reijistä 25 % alennus.

Reijän ollessa aivan pienen voidaan antaa hinnoista alennusta.

KORKEAPAINERENKAAT:

Renkaan koko.	Tavalliset.	Vahvistetut.	Erikois- vahvistetut.
30×3 1/2 Reikä läpi	Smk. 90: —	100: —	
31×4 „ „	100: —	125: —	
30×5 „ „	175: —	200: —	
33×5 „ „		200: —	
32×6 „ „	250: —	300: —	350: —
34×7 „ „	300: —	350: —	400: —
36×8 „ „	400: —	500: —	600: —

Reijällä ei tarkoiteta räjähtyneitä repeytymiä, vaan ainoastaan lasin, kiven y. m. sellaisen leikkaamia reikiä. Räjähtäneet renkaat korjataan sopimuksen mukaan.

Jättiläis- renkaitten	Pintavioista	15—25: —
	Naulan reijistä	15—25: —
	Sisärenkaitten reijistä	15—20: —

Kaikki korjaukset tehdään takuulla.

KULUTUSPINTA HINNASTO:

Matalapainerenkaat.

Korkeapainerenkaat.

29×4,40	Smk. 260: —	30×3 1/2	Smk. 225: —
30×4,50	„ 275: —	31×4	„ 320: —
30×4,75	„ 300: —	30×5	„ 400: —

30×5,00	Smk. 325: —	33×5	Smk. 500: —
31×5,00	„ 340: —	32×6 5" vant. ..	„ 850: —
29×5,25	„ 340: —	32×6 H D	„ 950: —
30×5,25	„ 350: —	34×7 H D	„ 1,300: —
31×5,25	„ 375: —	38×7 H D	„ 1,475: —
31×6,00	„ 425: —	36×8 H D	„ 1,850: —
32×6,00	„ 440: —	40×8	„ 2,200: —
33×6,00	„ 450: —		
31×6,20	„ 525: —		
32×6,20	„ 540: —		
31×6,75	„ 560: —		
32×6,75	„ 575: —		
33×6,75	„ 600: —		
34×7,30	„ 850: —		
34×7,50	„ 1,100: —		
36×8,25	„ 1,500: —		
38×9,00	„ 1,800: —		

— Huom.! Pinnalle takaus 20,000 km. — ei renkaalle.

— Lähettäkää renkaanne meille tarkastettaviksi. Me ilmoitamme heti, kannattaako ne varustaa uusilla kulutuspinnoina ja mitä ne tulee maksamaan.

Niille, jotka suurempia määriä tai jatkuvasti teettävät myönnämme huomattavan alennuksen.